



TILLEGGSREGLER KAK- RUGSLANDSFESTIVALEN

LØRDAG OG SØNDAG 12.-13. september 2026

RUGSLANDBANEN

1. TIDSSKJEMA		
- Tilleggsreglene offentligjøres 16/8 kl. 10.00 - Påmeldingen åpner 16/8 kl. 12.00 - Påmeldingsfrist for ordinær påmelding: Søndag 6/9 kl. 22.00 - Etteranmeldingsfrist 9/9 kl. 18:00 - Depot åpner fredag 11/9 kl.17.00 - Fredag 11/9 Innsjekk, støymåling og støymåling fra kl.18.00-21.00 - Fredag 11/9 Depot stenger kl.23:00 - Lørdag 12/9 Innsjekk og teknisk kontroll KUN etter avtale med løpssekretær og teknisk ansvarlig pr. Tlf. - Lørdag 12/9 Førermøte kl. 08.30 på startplata - Lørdag 12/9 Første bil starter 09:00 - Søndag 13/9 Førermøte kl. 08.30 på startplata - Søndag 13/9 Første bil starter 09:00		
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1 Rugslandsfestivalen i Bilcross teller som finaleløp i Supercupen		
2.2.		BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), Supercup reglement og disse tilleggsregler.		
2.3.		ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør		KAK – Kristiansand Automobil klubb
Arrangørlisens nr.		7122
Arrangørens adresse		Postboks 1703, 4698 Kristiansand
GPS koordinater		Lat 58° 17' 58.363" Lon 8° 10' 11.606"
Epost		Rugslandsbanen@kak.no
Telefon/kontaktperson		95130263/ Åse Marie Erklev
2.4.		SPORTSKOMITEE
Åse Marie Erklev, Lena Flakk, Lasse Flakk, Jørgen Nygaard, Andreas Voreland, Alf Olav Askland, Kristian Myren, Kim Rune Gundersen og Fredrik Frustøl		
2.5.		OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Joakim Skaland	45124820
Ass. Løpsleder	Christian Jensen	46826232
Løpssekretær	Åse Marie Erklev	Tlf.: 95130263
Teknisk ansvarlig	Einar Flakk	47807250
Juryleder	Odd Byberg	92022242
Jurymedlem	Linda Listul Storli	46881372
Jurymedlem	Cecilie Jyhne Kvelland	46843188
Jurymedlem	Harald F. Olsen	90509640

Speaker	TBA	
Resultatservice	Inga Tofteland og Anders Kalvø	
Faktadommer start	Arnt Myren	
Faktadommer tyvstart	Lene Vigstøl Olsen	
Faktadommer alternativspor	Tore Kjell Ås	
Flaggvakt sjef	Torbjørn Eidså	
Depot sjef	Kjell Gunnar Torkildsen	
Medisinsk ansvarlig	Hebra	
Miljøansvarlig	Hege Nyhaven Hauge	
Bud ansvarlig	Åse Marie Erlev	95130263
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Oppslagstavle er sportity med kode RB		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Rugslandsbanen	
Lengde	810 meter	
Maks startende	6	
Maksimum banebredde	16 meter	
Minimum banebredde	12 meter	
Underlag	60% grus 40% asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Påmelding gjøres på https://wrm.wrm.no/wrm/ext/lop/?ID=18 på påmeldingssystem. Løpet kan avlyses dersom det er mindre enn 50 påmeldte innen ordinær påmeldingsfrist iht. generelle bestemmelser § 2.1.6, info formidles på vår facebook side. Maksimalt 150 deltakere. Ordinær påmeldingsfrist er søndag 6/9 kl. 22:00 Etteranmeldingsfrist er mulig fram til onsdag 9/9 kl. 18:00. Ved etteranmelding er startavgift 50% høyere. NB! Husk å fylle inn alle lisensnummer, medlemskortnummer og chassisnummer i WRM! Vi minner også om at det er viktig å melde inn resultatet du ønsker å ta med deg inn i Supercupen, se cupreglement. Dersom resultat ikke blir meldt inn innen ordinær påmeldingsfrist, blir ikke poengene med.		
3.2.	STARTAVGIFT	
Startavgift: <u>Startavgift betales på vipps til 605415 innen søndag 6/9 kl.22.00</u> <u>Bilcross NextGen: kr 300</u> <u>Bilcross Junior, Crosskart mini, Crosskart Klasse 1, Crosskart Klasse 2 og Crosskart klasse 3: kr 500</u> <u>Bilcross Åpen, Bilcross Dame, Bilcross Veteran, Crosskart Klasse 4, Crosskart Xtreme, Crosskart Xtreme junior og Rallycross: kr 1200</u> <u>Engangslisens kan løses på bilsportlisens.no</u>		
3.3.	AVBUD	
Avbud: Avbud må meldes så snart som mulig, men senest 11/9 kl. 18.00, først på telefon 95130263, og må bekreftes skriftlig til rugslandsbanen@kak.no. NB iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
Klasser: - Bilcross NextGen/Junior/Åpen/Dame (ved flere enn 4 deltakere) og Veteran (ved flere enn 4 deltakere) - Rallycross Nasjonal o/u 2,4 - Crosskart Mini/Klasse 1(85ccm)/Klasse 2(125ccm)/Klasse 3(250)ccm/650ccm/Xtreme og Xtreme junior		
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		

4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Lisenser sendes i forkant til aase.erklev@gmail.com innen ordinær påmeldingsfrist løper ut. Lisenser sendt etter dette blir ikke kontrollert før deltaker møter opp til administrativ innsjekk 11.09. Administrativ innsjekk forgår fredag 11/9 18.00-21.00 og lørdag etter avtale med løpssekretær pr. Telefon. MÅ avtales før avbudsfristen utgår.	
4.1.1.	Dokumenter som sendes på epost
- Førerlisens/engangslisens - Ledsagerlisens (for de under 18 år) - Klubbmedlemskap. - Vognlisens. - Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge. - Eventuelt reklamelisens. Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Tid og sted: På oppmerket plass for teknisk i depot. Fredag 11/9 fra kl. 18.00 - 21.00 Lørdag etter avtale med teknisk ansvarlig.	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles ved innsjekk	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
Støymåling: i henhold til § NSR § 303 og § 307 pkt. B Det er obligatorisk støykontroll før teknisk kontroll for alle. Bilen må ha et støynivå under 100 dB, for å bli godkjent til videre teknisk kontroll. Ved usikkerhet på støy på eget kjøretøy så anbefales det å foreta støymåling/teknisk på fredag for å få tid til utbedring. En bil som under konkurransen påviselig har for høyt støynivå, kan nektes videre deltakelse. <i>Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</i> Støymåling foregår på egen plass fredag 11/9 kl. 18.00-21.00. Støymåling lørdag avtales teknisk ansvarlig pr. Telefon.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til gjeldene reglement i klassene	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Det gjennomføres ingen trening	
5.2.	FØRERMØTE
Førermøte på startplata kl. 08.30 lørdag 12/9 og søndag 13/9.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøte samt at det informeres om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må da medbringe legitimasjon.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Opplyses på førermøte.	
5.5.	START
1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. 2. Det vises 5 sek. Skilt 3. Vanlig startmetode med lys.	
Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
Ved tyvstart følges § 603 6.2.2. og disse bestemmelser. Ved første gangs tyvstart blir samtlige førere vist advarselsflagg. Den som forårsaker tyvstarten, må kjøre 2 ganger i alternativsporet. Ved de neste tyvstarter får vedkommende som forårsaker denne IKKE kjøre heatet. Det blir benyttet faktadommer for tyvstart.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Det benyttes flagg.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
Bilcross: Det kjøres 6 omganger à 3 runder. • Det kjøres med inntil 6 biler i hvert heat i innledende omganger for bilcross damer, veteran og åpen klasse • Juniorer kjører med inntil 5 biler i heatet. • NextGen kjører med inntil 4 biler i heatet • Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. • Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 • Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-(2)-(1). Rallycross: • Gjennomføring iht. §603.6.2 • Det kjøres 6 innledende omganger a 3 runder • Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat i innledende omganger • Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 • Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1 Crosskart: • Gjennomføring iht. §603.6.2 • Det kjøres 6 innledende omganger a 3 runder • Det kjøres med inntil 6 karter i hvert heat i innledende omganger • Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 • Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1 Følgende gjelder for Alle klasser: • Startrekkefølge trekkes elektronisk.	

- Startposisjonene trekkes på forhånd.
- Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.

RØVERHEAT

Kvalifisering til røverheat:

- Røverheat kjøres kun i BC Senior
- De 15 første bilene på resultatlista som ikke kvalifiseres til finale får startplass i røverheat. Røverheatet skal fylles opp. Alle kvalifiserte til røverheat må melde fra til sekretariat om de skal starte, eller ikke. Dette må skje senest innen 15 minutter fra lista publiseres, for å ha mulighet til å fylle opp heatet om noen ønsker å melde avbud.
- Ved poenglikhet i kvalifisering til røverheat, følges § 603 6.2.3. I stedet for loddtrekking ved endelig likhet, avgjør best av 3 i stein, saks, papir mellom førere det gjelder.
- Bilene startes på 3 rekker (5+5+5)
- Det kjøres IKKE opprykk til noen finale fra røverheat.
- Får en bil stopp, skal gulflagget benyttes til fører er trygt ute av bilen. Gulflagget gjelder for hele sonen, og oppheves med grønt flagg på neste post som har klar sone. Ellers brukes flaggreglement på vanlig måte.
- ALLE førere som ender med å kjøre i røverheat, skal brifes på et eget førermøte innen start. Informasjon om når dette avholdes avklares på ordinært førermøte søndag 13/9.
- I røverheatet kjøres det 7 runder. Alternativspor kjøres som normalt.

GJENNOMFØRING

FINALER

Bilcross

Kvalifisering til finaler:

- Kvalifisering til finaler etter § 603 6.2.3.
- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.
- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder. BC NextGen kjører med inntil 5 biler.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Finalene kjøres med 1 opprykk.

Rekkefølge på finalegjennomføring kommer på oppslagstavle sammen med finaleoppsettet.

Rallycross

Kvalifisering til finaler:

- Kvalifisering til finaler etter §603 6.2.3.
- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.
- Finale oppstilling på rekke.
- Finaler kjøres med inntil 6 biler det kjøres 5 runder i finalen
- Finalene kjøres med 1 opprykk.

Crosskart

Kvalifisering til finaler:

- Kvalifisering til finaler etter §603 6.2.3.
- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.
- Finale oppstilling på rekke.
- Finaler kjøres med inntil 6 karter det kjøres 5 runder i finalen
- Finalene kjøres med 1 opprykk.

Antall finaler baseres på at et minimumsantall deltakere må være tilstede for å utløse en finale etter følgende oppsett for alle unntatt BC Senior:

- A finaler kjøres i alle klasser.
- B finale ved 13 deltagere eller flere.
- C finale ved 20 deltagere eller flere.
- D finale ved 27 deltakere eller flere.
- E finale ved 33 deltakere eller flere.
- F finale ved 40 deltakere eller flere.

For BC Senior:

- A finale kjøres uansett
- B finale kjøres ved 26 deltagere eller flere
- C finale kjøres ved 31 deltagere eller flere
- D finale kjøres ved 36 deltagere eller flere
- E finale kjøres ved 41 deltagere eller flere
- F finale kjøres ved 46 deltagere eller flere

5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Poenglister og finaleoppsett kunngjøres etter ferdig kjørte innledende omganger. Endelig resultater kunngjøres etter finaler er ferdigkjørt. Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.	
5.11.	PAUSER
Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig i løpet av dagen.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldene bil. Se § 603 pkt.11	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser art. 13. Protest skriftlig til løpsleder sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere, i henhold til Generelle bestemmelser art. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen -senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
De 10 beste i Bilcross Åpen og Bilcross Junior. Alle deltagere i CK Mini og BC NextGen. 1, 2 og 3 i øvrige klasser. Premieutdeling i depot.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Dersom dere ønsker å stå flere sammen, oppfordrer vi dere til å møte opp sammen. Om ikke må dere vite hva dem neste kommer med av trekkbil, dette så vi kan hjelpe å holde av den plassen dere skulle trenge. Deltaker kan ha løps bil og 1 servicebil/buss i depot pr. Påmelding. Andre bobiler og biler som ikke er servicebil vil bli flyttet. Ved plassering langs gjerdet opp mot veien, skal servicebil stå fremfor løpsbil. Servicebilen/bussen er i depot på deltakers ansvar. Spørsmål vedrørende oppstilling kan rettes til Kristian Myren pr tlf: 45809295
Hengerparkering	Henger parkers på funksjonærenes anvisning.
Annet	• Det er ikke tillatt med åpen ild i depot.

	• Vis aktsomhet ved grilling.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. NB Denne stå fremme på utsiden av teltet ikke inni. OBS! det må også være brannteppe over bensinkanner som oppbevares i depot iht. §262.2. Disse skal heller ikke oppbevares i boenhet. Brannteppe er mulig å få kjøpt i innsjekk, så lenge lageret rekker.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Det er miljøstasjon i container ved innkjøring til teknisk. Søppelcontainer i depotet.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Alle rydder sin egen depotplass før avreise.
8.4.	ADGANG
	Hver deltaker får utdelt 2 billetter ved ankomst, den ene til sjåfør og den andre til team medlem/mekaniker. Junior-førere får 3 billetter, en til seg selv, en til ledsager og en til teammedlem/mekaniker.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Iht. § 603 pkt. 9.5.2 Digitale bud For å legge inn bud må en ha bruker i Min Bilsport. Det vil bli benyttet Digitale Bud. Anbudet leveres digitalt via pålogging og kjøp via nettsiden bcbud.no. Deretter må budgiver gå til en åpen budluke for å betale budgebyr. Budgiver vil da få en SMS med bekreftelse og ordrenummer på mottatt og godkjent bud. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden. Anbud kan også legges inn i åpen budluke. Funksjonæren legger da inn anbudene i det digitale systemet, og du vil også her motta en SMS med bekreftelse og ordrenummer på mottatt og godkjent bud. Anbudet skal være levert senest 15 minutter etter siste A-finale er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudsakktivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Etter at budlukene er stengt vil liste over biler med bud vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler. Vinnere av anbudsrunden vil bli lest opp. Oppgjøret skal skje sammen med klubbens anbudsfunksjonær. Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Vanlig bankoverføring tillates ikke. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode. Eierskifte av bil skal utføres iht. Prosedyre for eierskifte av bil bilcross.
Biler på bud	Egen liste over biler på bud på lørdag blir publisert på offisiell oppslagstavle. Alle bilcrosssbiler som er godkjent for konkurransen er på bud, med følgende unntak, iht. § 603 9.1.: - Alle BC NextGen - BC Junior som ikke er kvalifisert til finale - Debutanter
8.7.	STRØM
Strøm	Det er ikke strøm tilgjengelig i depotet.

KAK sine sjåførar	KAK sine sjåførar plikter å stille med en funksjonær under løpet. Det trengs funksjonærer til: flaggvakter, startplate, kiosk, funksjonærmat, tauebil og parkeringsvakter. Navn og tlf. legges inn i påmeldingssystemet. Dersom fører melder avbud, må fortsatt funksjonæren stille. Spørsmål vedrørende dette, ta kontakt med Fredrik Frustøl på tlf.
-------------------	--

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på KAK - RUGSLANDBANEN

